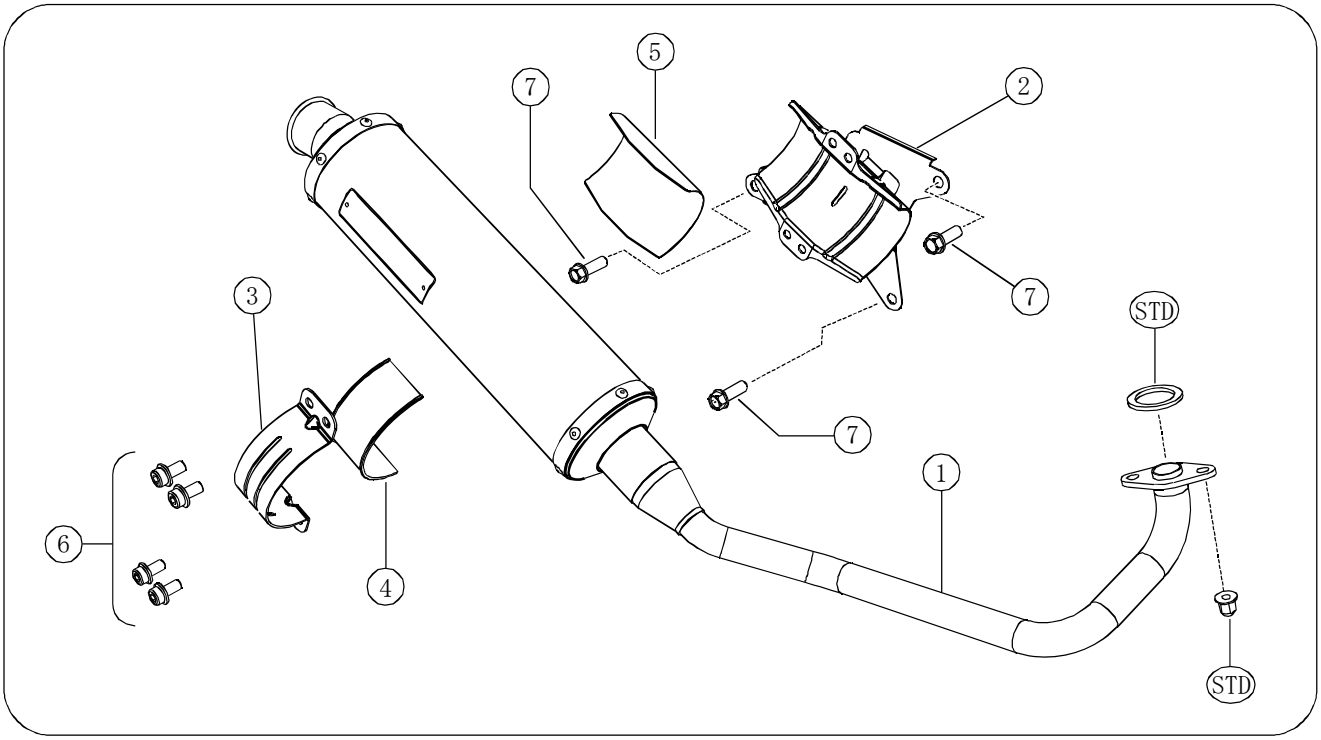
モリワキ
ホンダ PCX '10 ZERO WT/ANO

Part No. 01810-L21G3-00 / 01810-L31G3-00



※図中「ＳＴＤ」とはＨＯＮＤＡ純正部品のことであり、取り付けに流用します。

No.	部品番号	商品名	数	単価（税込）	No.	部品番号	商品名	数	単価（税込）
1	18110-L21G3-00	エキゾーストパイプ WT	1	¥39,900	5	18935-L21E3-00	ブラケットラバー	1	¥ 788
	18110-L31G3-00	エキゾーストパイプ ANO	1	¥39,900	6	972010-08020	フランジキャップボルト M8x20	4	¥ 126
2	18932-L31G3-00	サイレンサーブラケット	1	¥ 6,300	7	973110-10030	フランジボルト M10x30	3	¥ 368
3	18931-L41A6-00	サイレンサーバンド	1	¥ 2,730	8		排出ガス試験結果証明書	1	
4	18934-L41A6-00	バンドラバー	1	¥ 378	9		取扱説明書	1	

【製品仕様】

製品名	PCX '10 ZERO WT / ANO	商品重量	2.9kg (STD 4.5kg)
適合機種	HONDA PCX (EBJ-JF28)	ｵｲﾙ交換	本製品脱着不要
ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝ	純正状態	ｵｲﾙﾌｨﾙﾀ	本製品脱着不要
ｴﾝｼﾞﾝ仕様	純正状態	ｾﾝﾀｰｽﾀﾝﾄﾞ	使用可
排気音量	近接騒音 80dB	認定番号	JMCA1110007013
	加速騒音 75dB	その他	排気触媒入

【取り付け工具】

ソケットレンチ・・・・・・・・・・・・・・・１２ｍｍ　各１本
ソケットレンチ，スパナ，メガネレンチ・・・１４ｍｍ　各１本
ヘキサゴンレンチ・・・・・・・・・・・・・・６ｍｍ　１本
ユニバーサルジョイント・・・・・・・・・・・・・・・・・・１本

脱脂洗浄剤・軍手・ウェス

⚠注意

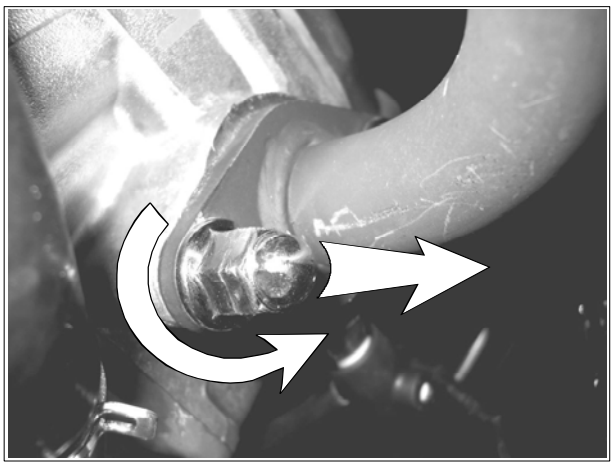
① 作業する時は、けが、やけど防止のため、軍手を着用して下さい。
② 作業するときエンジンを十分冷ましてから行なって下さい。やけどする恐れがあります。
③ 走行時に脱落などのトラブルが発生しないよう、**各部の締め付けを十分確認**して下さい。
④ 走行中振動によりボルト類が緩むことがありますので、**定期的に確認を行って下さい。**特に転倒後には、緩みやすくなりますので必ず点検して下さい。
⑤ 取り付け後、排気漏れの確認等でエンジンを始動する場合、周囲の安全を確認し、また通気の良い場所で行って下さい。
⑥ 車両にスイングアーム、ステップ等の改造がありますと装着できない場合があります。**不正な改造によるマフラー破損等の返品はお受けしておりません**のであらかじめご了承下さい。
⑦ 転倒歴のある車両では、取り付けることができない場合があります。確実に取り付けることができない場合には本製品を使用しないで下さい。

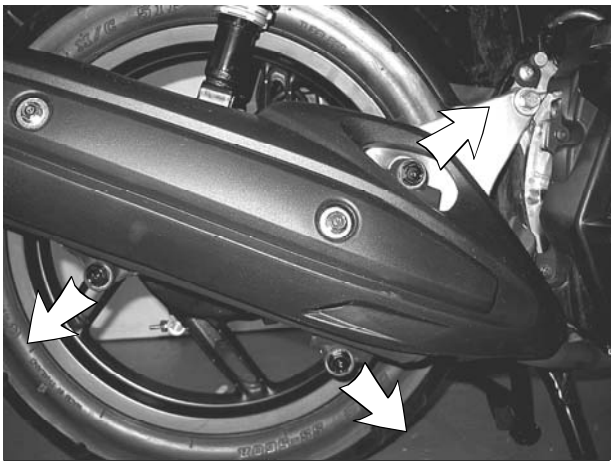
1【純正部品の取り外し】

① エンジンポート部のナット、サイレンサー固定ボルトの順番でボルトを緩めます。

ユニバーサルジョイントの使用をお勧めします。

② エンジンポート部のナット、サイレンサー固定ボルトを外し、STD マフラーを外します。





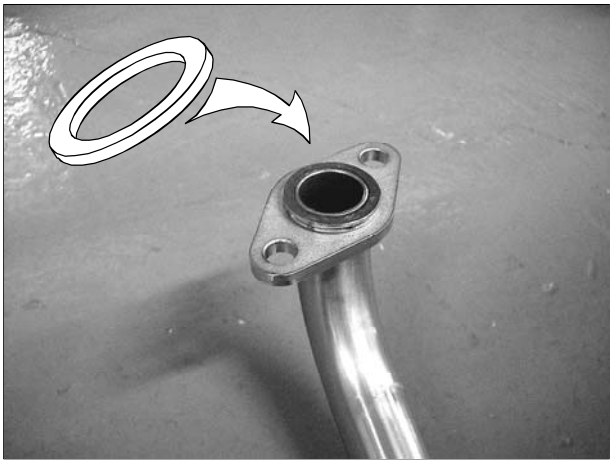
純正マフラーは非常に重いので取り外しの際､落下によるケガ、破損等に十分注意して作業してください。

2【製品取り付け】

① サレンサーブラケットを付属ボルト M10×30 で仮組みします。

サイレンサーブラケットラバーをサイレンサーブラケットに接着剤等で貼り付けておきます。

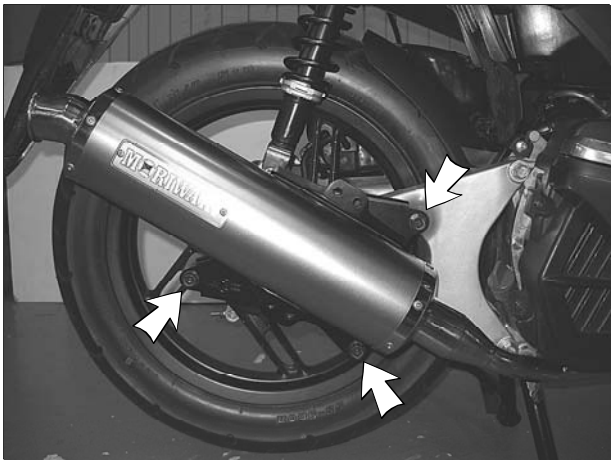
② エキゾーストパイプにガスケットを入れます。



エンジンポートのガスケットは再使用しますが、劣化が激しい場合は、ガスケットの交換をお勧めします。

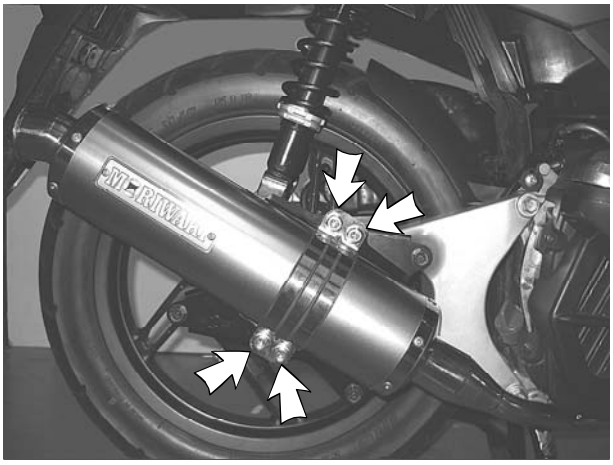
HONDA 純正部品　「ガスケット：18291-KVB-900」

③ マフラーを取り付け、エキゾーストポート部のナット、サイレンサーブラケットステーボルトの順番で、規定トルクで締めします。



袋ナット： 8 N･m (0.9 kgf･m)
フランジボルト M10： 49 N･m (5 kgf･m)

④ サイレンサーバンドにサイレンサーバンドラバーを取り付け、付属ボルト M8×15 でマフラーを規定トルクで締めます。
フランジキャップボルト M8×20： 25 N･m (2.6 kgf･m)



最後にマフラー全体の脱脂を行ってください。
脱脂を行わない場合、マフラーの焼けにムラができます。

⚠ 確認してください。
マフラーが各部に干渉していないか。
ボルト、ナットの締め忘れ、ゆるみがないか。

【セッティングについて】

モリワキストリート用マフラーは、すべてスタンダードの状態で性能が発揮されるように設計されています。
したがってマフラー装着にともなうキャブレターなどのセッティングの必要はありません。
もしマフラー交換に伴う性能悪化が見られる場合、まずエアクリーナーやプラグ等を整備してもう一度確認して下さい。

【ＪＭＣＡについて】

全国二輪車用品連合会（ＪＭＣＡ）は、違法改造部品問題が直接の設立動機となり、警察庁をはじめ、国土交通省の指導のもと不法製品一掃とその製品に歯止めをかける活動をしています。

「ＪＭＣＡ認定プレート」にて認可されたマフラーは、（財）日本車輌検査協会の公認検査を受け法規制値をクリアした上、安全をみこした自主規制をも合格した製品です。

走行の際は付属の排出ガス試験結果証明書を携帯してください。

【メンテナンスについて】

マフラーボルトの緩み、排気漏れ、転倒による取り付け不良などを定期的に点検して下さい。

走行による汚れは、市販のピッチクリーナー等をご使用下さい。

同封の排出ガス試験結果証明書は、走行時にご携帯下さい。

本説明書は保管し、メンテナンス等の機会に活用するようにして下さい。

製品上の問題点、取り付け時の不明点等がありましたら、お気軽にお問い合わせ下さい。

記載内容、価格、仕様等は、製品改良のため、予告なしに変更する場合があります。

株式会社モリワキエンジニアリング

〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町 6656-5

Tel 059-370-0090 Fax 059-370-0152

Home Page　http://www.moriwaki.co.jp